

Me haapavetisten retki Lonnan saarelle ja lounas 31.8.2023

Kaksitoista vesisadetta pelkäämätöntä Me haapavetistä osallistui 31.8.2023 Lonnan saaren retkelle. Opas kertoi pienen mutta tärkeän Lonnan saaren historiasta Venäjän vallan aikojen taisteluissa. Saarelle rakennettiin vuonna 1944 magneettisuuden poistoon suunniteltu asema ns. demagnetisointi asema. Suuri demagnetisointivirta tehtiin saarelle rakennetuista dieselkäyttöisistä generaattoreista. Menetelmällä tehtiin rauta- ja teräsalukset immuuneiksi vihollisen meren pohjalle asetetuille magneettimiinoille. Näin alukset pääsivät liikkumaan merellä vaurioitumatta miinoista huolimatta. Saarella oli kapea raideverkosto raskaiden merimiinojen siirtoon.

Lopuksi tulimme lounastamaan ”maihiin” ravintola Sofiaan Unioninkadulle. .

Paikalla oli 12 osanottajaa.

Kuvat Risto Peltonen









Laivojen demagnetointi

Avmagnetisering av fartyg Degaussing of Ships

Lonnan demagnetointiasema

Toisin kuin kontaktiminot, jotka kelluvat meren pinnalla ja räjähtävät kosketuksesta, herätöminot asettuivat merenpohjaan ja räjähtivät lakavunnon magnetisiteudesta. Herätöminojen käyttö yleisty, koska niiden havaitseminen on huomattavan vaikeaa.

Kun Neuvostoliitto alkoi toisen maailmansodan aikana käyttää herätöminoja Suomenlahdella, Lonnaan rakennettiin magnetisiteuden poistoasema. Aseman rakensivat saksalaiset asiantuntijat vuonna 1943. Vuodesta 1944 alkaen Lonna ja Suomenlinnan välisellä vesialueella leikkurunkonista aluksista poistettiin herätöminojen laukeamisen aiheuttava magnetisiteus. Viikkajoina aikoina 1940-luvun lopulla asema poisti magnetisiteutta yli tuhannesta aluksesta vuosittain.

Asemaan kuului meren pohjaan laskettujen kaapeleiden muodostamat kaksi magnetisiteuden poistokenttää ja yksi magnetisiteuden poistokenttä. Järjestelmä ohjattiin rakennuksen iki laitteistopöydästä. Tarvittava sähkö saatiin rakennukseen Ha sijotetuista dieselkonemista.

Magnetisiteuden poistaminen tapahtui siten, että alukset kiersivät kaapelikenttien yli Lonnaan ympärillä. Demagnetointilaitteistoa käytettiin 1960-luvulle asti, jolloin meriminoinen raivaustyö oli pääosin päättynyt.

Avmagnetiseringsstationen på Lonnan

Till skillnad från kontaktminor som flyter på havets yta och exploderar vid kontakt, ligger sig herätöminor på havsbotten där de utlöses av magnetismen i fartygets skrov vid passage. Användningen av herätöminor blev vanligare eftersom det var betydligt svårare att upptäcka dem än kontaktminor av den gamla modellen.

När Sovjet Unionen under andra världskriget började använda magnetminor i Finska viken, uppfördes en avmagnetiseringsstation på Lonnan. Stationen byggdes av tyska experter år 1943. Från och med år 1944 avlägsnades magnetism som orsakade utlösning av minor från fartyg med stålskrov inom farvattnen mellan Lönna och Sveaborg. Under den mest aktiva perioden i slutet av 1940-talet avmagnetiserades stationen magnetism från över ett tusen fartyg årligen.

Stationen hade två mätfält för magnetism och ett fält för avmagnetisering bestående av kablar som sänkts ned i havet. Systemet styrdes av utrustningsbordet i byggnad H. El producerades av dieselmotorerna i byggnad H.

Avmagnetiseringen av magnetminor skedde genom att fartygen cirkulerade över kabelnätet från Lonnan. Avmagnetiseringsutrustningen användes ända fram till 1960-talet då röjningen av havsminor huvudsakligen hade avslutats.

The Degaussing Station

Influence mines settle on the magnetism of a ship's hull when they are in contact with the hull. The use of influence mines became more common because they were difficult to detect.

During the Second World War, the Soviet Union began using influence mines on the Gulf of Finland. A degaussing station was built on the Lonnan island to remove magnetism from steel-hulled ships in the Baltic Sea.

The facility consisted of two magnetic fields surrounding Lonnan. The system was directed from the control room in building H. Electricity was produced by diesel engines located in building H.

The removal of magnetism from ships was carried out until the 1960's. By then, the demining of the sea was almost complete.







